



Bitte füllen Sie das Formular mithilfe der interaktive PDF-Funktion aus und senden Sie es an [info-e@wiemann.de](mailto:info-e@wiemann.de).  
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an **05772 9779-0**. Bitte nur für Geschäftskunden. (Keine Endverbraucher).

## IHR UNTERNEHMEN

Firma:

Kundennummer:

Straße/Haus-Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

Zuständige NL:

Ansprechpartner:

Kommission:

Ansprechpartner:



## LADESTATION

### 1. Wo wird die Ladestation installiert?

**Privatbereich** In der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus.

**Halböffentlich** Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze Hotel, Einkaufszentrum usw.

**Öffentlich** Öffentliche Parkplätze

### 2. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladesäule installiert werden?

**Wall-Box / Wandladestation**

An der Wand

**Wall-Box / Wandladestation mit zusätzlicher Säule**

An einer zusätzlichen Beton-/Edelstahlsäule montiert

**Ladesäule mit Bodenplatte**

Freistehend montiert auf befestigtem Untergrund

**Ladesäule mit Bodenplatte und Fundament-Set**

Freistehend montiert auf bauseitig zu erstellendem Betonfundament

### 3. Wie viele Ladepunkte soll die Ladestation besitzen und wie viele Ladestationen sollen in der Anlage eingesetzt werden?

Je nach Ladeleistung und Ausführung besteht die Möglichkeit, bis zu 2 Fahrzeuge gleichzeitig an einer Station zu laden.

**Anzahl Wallboxen mit**

**1 Ladepunkt**

**2 Ladepunkten**

**Anzahl Ladesäulen mit**

**1 Ladepunkt**

**2 Ladepunkten**

### 4. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt, wenn ja, wie soll diese ausgeführt sein?

**Keine Autorisierung** Keine Autorisierung: Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs oder Betätigung eines Tasters

**Schlüssel** Die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter

**RFID** Die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte

### 5. Bei mehreren Ladepunkten: Ist eine zentrale Datenerfassung erforderlich?

Über eine Anbindung an WLAN, LAN oder einen Leitstand sind umfang-reiche Auswertungen möglich. Es sind unter anderem Energieverbräuche, Ladeleistungen und fahrzeugspezifische Auswertungen abrufbar.

**Zentrale Datenerfassung nötig**

**Keine zentrale Datenerfassung nötig**

### 6. Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein, oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?

**Festes Ladekabel Typ 2**

Fest angeschlossen: ein Ladekabel mit f Ladestecker Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht.

**Ladesteckdose Typ 2** Ein mobiles Ladekabel muss vorhanden sein.

**Mobiles Ladekabel mit anbieten**

### 7. Welche Leistung steht am vorgeschalteten Unterverteiler zur Verfügung?

**Wechselstrom 230 V, 16 A** maximale Ladeleistung 3,7 kW einphasig

**Drehstrom 400 V, 16 A** maximale Ladeleistung 11 kW dreiphasig

**Drehstrom 400 V, 32 A** maximale Ladeleistung 22 kW dreiphasig

**Drehstrom 400 V, 63 A oder mehr** max. Ladeleistung 2 x 22 kW dreiphasig

**Nicht bekannt**

### 8. Welche Leistung soll an einem Ladepunkt maximal zur Verfügung stehen?

**11 kW dreiphasig**

**22 kW dreiphasig**

### 9. Nur bei Anlagen mit mehreren Ladepunkten: Ist bei mehreren Ladepunkten ein Lastmanagement erforderlich?

Bei Anlagen mit mehreren Ladepunkten (Hotel, Tiefgarage) kann es erforderlich sein, den Gesamtstrom zu begrenzen. Dazu wird ein Lastmanagement-System eingesetzt. Dies regelt den Ladestrom an den einzelnen Ladepunkten in Abhängigkeit vom Gesamtstrom der Ladestationen oder vom Gesamtstrom der Verbrauchieranlage (Hausanschluss).

**Kein Lastmanagement erforderlich**

**Lastmanagement innerhalb der Ladestationen**

**Lastmanagement innerhalb der Gesamtanlage**

### 10. Soll(en) die Ladestation(en) in eine PV-Anlage / Speicher eingebunden werden?

Es gibt die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge bevorzugt mit PV Strom zu laden. Dazu ist die Anbindung an ein entsprechendes System erforderlich. Alternativ kann auch über einen Freigabekontakt die Ladung gestartet oder unterbrochen werden.

**Keine Einbindung erforderlich**

**Einbindung über Freigabekontakt**

**Anderes System gewünscht**

### 11. Soll die Abrechnung über ein Bezahlsystem erfolgen (nur bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich)?

Bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich gibt es die Möglichkeit, eine Abrechnung über ein Bezahlsystem zu realisieren. Dazu müssen die Ladestationen über OCPP kommunizieren und über LAN, idealerweise über UMTS kommunizieren.

**Keine Abrechnung**

**Abrechnung vorsehen**

**Abrechnung erforderlich**

## BEMERKUNGEN

